



POVODÍ VLTAVY

POVODÍ VLTAVY

státní podnik
ZÁVOD DOLNÍ VLTAVA
GRAFICKÁ 36
150 21 PRAHA 5

TEL.: 257 099 111

221 401 111

FAX: 257 31 35 22

E-MAIL: pvl@pvl.cz

BANKOVNÍ SPOJENÍ:

KOMERČNÍ BANKA, a.s., PRAHA 5

ČÍSLO ÚČTU : 31632051/0100

PRAGOPROJEKT a.s.

Ing. Martin Chlad

K Ryšance 1668/16

147 54 P R A H A 4

PRAGOPROJEKT, a.s.	Útvar:
K RYŠANCE 1668/16	PHC
147 54 PRAHA 4	
Č. j.:	3356
DOŠLO:	16-07-2018

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ZE DNE

IC-Chm-0046-2018 / 22.3.2018

NAŠE ZNAČKA

34075/2018-242/Ma

VYŘIZUJE/LINKA

Ing. V. Marušák / 212

DATUM

25.6.2018

Ing. I. Lepešková / 312248618, Bc. R. Pawinger / 284

**VĚC: II/240 a II/101, přeložka silnic v úseku D7 - D8, II. etapa Tursko - Chvatěruby -
- vyjádření správce povodí a správce toku**

K.ú.: Kralupy nad Vltavou, Tursko, Debrno, Minice u Kralup nad Vltavou, Dolany u Prahy, Chvatěruby

Obec: Kralupy nad Vltavou, Tursko, Dolany, Chvatěruby

Kraj: Středočeský

Vodoprávní úřad: Kralupy nad Vltavou

Č.h.p.: 1-12-02-0472-0-00, 1-12-02-0930-0-00

ZVHM: 12-214, 12-212

Vodní útvar: DVL_0770 Zákolanský potok od pramene po ústí do toku Vltava, DVL_0820 Vltava od toku Berounka po ústí do Labe, 62500 Proterozoikum a paleozoikum v povodí přítoků Vltavy

V zastoupení investora záměru, kterým je KSÚS Středočeského kraje, jste nám dopisem výše uvedené značky a data dne 22.3.2018 předložili se žádostí o stanovisko ke stavebnímu řízení vámi vypracovanou DSP akce „II/240 a II/101, přeložka silnic v úseku D7 - D8, II. etapa“ z 05/2017.

Záměr je součástí propojení dálnic D7 a D8. II. etapa o celkové délce 3,780 km v kategorii S 11,5/80 začíná odbočením ze silnice II/240 severně od Turska a západně od Debrna, překračuje údolí Turského potoka, prochází křižovatkou silnic III/24016 a III/24018 a dále vede severovýchodním směrem přes údolí Vltavy, kde se napojuje nájezdovou rampou na silnici III/00811 vedenou z Kralup k dálnici D8. Součástí stavby jsou mimo jiné dvě mimoúrovňové křižovatky Debrno a Dolany, most přes údolí Turského potoka v jeho ř. km 1,87, ekodukt na levé straně údolí Vltavy, most přes Vltavu v ř. km 23,75 a železniční trať Praha - Kralupy, rampa levobřežního přivaděče do Kralup a vyvolané přeložky inženýrských sítí.

Odvodnění hlavní trasy je navrženo do podélné dešťové kanalizace a to přes DUN SO 353 a RN SO 354 do Turského potoka (RN objemu 988 m³ s regulovaným odtokem 10 l.s⁻¹) a do Vltavy přes DUN SO 355 na pravém břehu.

Most přes Turský potok (SO 201) celkové délky 280 m a šířky 15,35 m bude mít spojitou ocelobetonovou konstrukci o pěti polích rozpětí 50+60+60+60+50 m. Mostovka je v podélném sklonu z levé strany údolí na pravou, spodní hrana nosné konstrukce je vysoko nade dnem údolí Turského potoka.

Most přes Vltavu (SO 202) celkové délky 378 m a proměnné šířky 17,10 a 18,85 m bude mít spojitou ocelobetonovou konstrukci o čtyřech polích rozpětí 101+147+75+55 m, přičemž koryto Vltavy je překlenuto bez pilířů v řečišti. Mostovka je v podélném sklonu



z levého na pravý břeh, spodní hrana nosné konstrukce je bezpečně nad hladinou Q_{100L} a plavebním profilem (viz podélný profil mostu).

Souřadnice S-JTSK stavby souhlasí s Centrální evidencí vodních toků MZe a jsou souhrnně uvedeny v příloze B.3 předložené DSP

Stavba se dotýká zájmů Povodí Vltavy s.p., drobný vodní tok Turský potok IDVT 10274686 a významný vodní tok Vltava jsou v naší správě a k pozemkům koryta Vltavy p.č. 592/1, 592/5 a 613 v k.ú. Kralupy nad Vltavou (LV 3336) máme právo hospodaření.

Záměr se nachází ve vodním útvaru povrchových vod: DVL_0770 Zákolanský potok od pramene po ústí do toku Vltava, jehož celkový stav je nevyhovující (chemický nedosažení dobrého stavu a ekologický poškozený) a DVL_0820 Vltava od toku Berounka po ústí do Labe, jehož celkový stav je nevyhovující (chemický nedosažení dobrého stavu a ekologický poškozený). A ve vodním útvaru podzemních vod: 62500 Proterozoikum a paleozoikum v povodí přítoků Vltavy, jehož celkový stav je nevyhovující (chemický nevyhovující a kvantitativní částečně nevyhovující).

Pro stavbu, která byla dříve připravována pod názvem „Obchvat Kralupy nad Vltavou včetně mostu, jako součást aglomeračního okruhu, I. etapa“, bylo vydáno v 07/2011 příslušné územní rozhodnutí, jehož platnost byla v 09/2014 prodloužena.

V rámci územního řízení vydalo dne 1.11.2017 Povodí Vltavy, státní podnik k DÚR stavby stanovisko správce povodí a vyjádření účastníka řízení naší zn. 2007/58331/242. Z titulu tehdejšího správce Turského potoka se k záměru vyjádřila ZVHS pod č.j. OPV/KL/1665/2007 ze dne 3.1.2008. K nyní předložené DSP dáváme toto vyjádření a připomínky:

1) Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Labe a Plánem dílčího povodí Dolní Vltavy (ustanovení § 24 až § 26 vodního zákona) je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu dotčeného útvaru povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvaru podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu. Toto hodnocení vychází z posouzení souladu daného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.

2) Platí podmínky z citovaného stanoviska a vyjádření Povodí Vltavy s.p., ty které trvají, opakujeme:

2.1) Před vydáním stavebního povolení je k akci zapotřebí souhlasu příslušného vodoprávního úřadu dle § 17 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách. Vodohospodářské objekty podléhají vodoprávnímu řízení a povolení.

2.2) Přeložky vodovodu a kanalizace budou projednány s příslušnými správci.

2.3) Odvodnění veškerých objektů obchvatu bude provedeno tak, aby nedocházelo ke škodám na přilehlých pozemcích.

2.4) Součástí DSP bude také povodňový a havarijný plán pro celou stavbu, zejména co se týče mostů přes Turský potok, Vltavu a souvisejících objektů v záplavovém území Vltavy.

2.5) Zařízení staveniště bude mimo aktivní zónu záplavového území. V záplavovém území Vltavy nebudou deponie žádných materiálů a závadných látek.

2.6) Část stavby se nachází v záplavovém území Vltavy. Povodí Vltavy nenese odpovědnost za škody způsobené průchodem velkých vod a ledů na dané stavbě. Stavebník si je vědom rizik spojených s výstavbou v ZÚ a AZÚ.



2.7) Před zahájením a po ukončení výstavby bude v profilu mostu přes Vltavu proveden potápěčský průzkum dna. K přejímce dokončené stavby bude předloženo sonarové zaměření koryta Vltavy 50 m nad a pod mostem

2.8) Při výstavbě mostu přes Vltavu nesmí být ohrožena bezpečnost plavby a nesmí dojít k pádu žádných předmětů do toku. Záměr bude projednán se Státní plavební správou.

2.9) Na předání staveniště a kontrolní dny stavby bude vždy přizván zástupce správce toku.

3) Požadujeme zpracovat hydrotechnický posudek vlivu stavby (mostu přes Vltavu s násypovým tělesem v inundaci a nájezdovou rampou na levém břehu) na odtokové poměry.

4) Případné poškození břehových opevnění Vltavy bude zhotovitelem stavby opraveno v původní konstrukci.

5) Podél koryta Turského potoka požadujeme zachovat volné, nezastavěné území o šíři 6 m od břehové čáry na obě strany, pro průchod velkých vod a zároveň jako manipulační pruh pro účel správy a případné údržby koryta toku, ve kterém nebudou umísťovány žádné nové stavby ani vysazovány nové trvalé porosty.

6) Neznečištěné srážkové vody likvidovat neškodným způsobem - v maximální možné míře infiltrací do terénu v místě jejich dopadu, na pozemcích investora. Maximálně eliminovat odvod vod do koryt drobných toků a mimo daná území a povodí.

7) Navržený výustní objekt (VO) retenční nádrže SO 354 nesplňuje naše požadavky. Koryto musí být zpevněno ve dně i břehu až po břehovou čáru (lomový kámen do betonu) 1,5 m nad a 4,5 m pod vnější hranu PE potrubí. Potrubí osadit ve směru toku - ne kolmo. VO zakončit zajišťovacími prahy. Doplnit přechodovou část z těžké kamenné rovnániny z neodplavitelné frakce kamene + zpětná žabí klapka, Potrubí osadit min. 30 cm nad hladinu stálého průtoku. VO objektu odvodnění do koryta Turského potoka se přiděluje evidenční číslo PV-162-0148/v, které bude ke kolaudaci zřetelně na VO označeno - nejlépe na pevně připevněném kovovém štítku.

8) Vypouštěcí a regulační prvky odtoku z RN zajistit proti neoprávněné manipulaci.

9) Výkopek ani stavební materiál nesmí být skladován a ukládán tak, aby mohlo dojít k jeho splavení do koryta Turského potoka. Neskladovat v místech soustředěného odtoku povrchových vod. V případě mimořádných událostí splaveniny z koryta toku ihned odstranit.

10) Stavební technika musí koryto Turského potoka přejíždět pouze na místech k tomu určených - mostky, propustky. Nepřejíždět přímo přes koryto.

11) Zahájení a ukončení stavby nám bude včas oznámeno a to úsekovým technikům toků: Vltava - Bc. Richard Pawinger, tel. 728063215, richard.pawinger@pvl.cz, Turský potok - Ing. Irena Lepešková, tel. 607502658, irena.lepeskova@pvl.cz. Požadujeme být také přizváni k přejímacímu řízení a k řízení o povolení užívání stavby, kde nám bude předána dokumentace skutečného provedení objektů dotýkajících se toků v naší správě.

12) Majetkoprávní vypořádání:

12.1) Stavebník vyzve Povodí Vltavy, státní podnik, k uzavření smluvního vztahu/ů, kterým budou sjednány podmínky pro užívání a majetkoprávní vypořádání realizací stavby dotčeného majetku a příp. zřízení přeložek inženýrských sítí na nemovitostech v právu hospodařit Povodí Vltavy, státní podnik a tento smluvní vztah/y bude uzavřen do vydání rozhodnutí/opatření o provedení stavby.

12.2.) Výzva k uzavření smluvního vztahu, doložená situací, seznamem skutečně dotčených pozemků v právu hospodařit Povodí Vltavy, státní podnik, zákresem záboru do



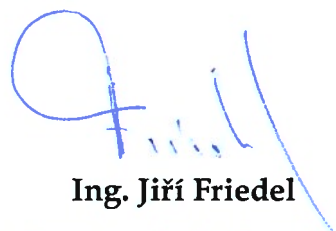
katastrální mapy, (pokud je zábor pozemku po dobu výstavby odlišný od záboru trvalého charakteru (i služebnost), tak je třeba uvést rozsah obou záborů a zábor je nutno uvést včetně vyznačení případného umístění zařízení staveniště a včetně meziskládky vytěžené zeminy), předpokládanou výměrou jednotlivých záborů v m², účelem záboru na jednotlivých pozemcích, se specifikací staveb a objektů na něm umístěných, termínem zahájení a ukončení prací na pozemcích, platným stanoviskem a dále dle stanoviska, bude doručena v dostatečném časovém předstihu na Povodí Vltavy, státní podnik, závod Dolní Vltava, majetkové oddělení, Grafická 36, 150 21 Praha 5.

12.3) S ohledem na velikost dočasného záboru a délku jeho trvání bude dále uzavřen příslušný smluvní vztah na užívání pozemků po dobu stavby, a to do vydání rozhodnutí/opatření o provedení stavby.

Upozorňujeme, že uzavření smluvního vztahu, zvláště smlouvy kupní či darovací, je možné pouze za splnění všech podmínek dle platných právních předpisů, zejména zákona č. 77/1977 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a v souladu s platným Statutem státního podniku Povodí Vltavy, státní podnik. Z tohoto důvodu nemůžeme reagovat na návrh zaslané kupní smlouvy a trváme na podání žádosti o prodej pozemků s doložením situace, seznamu skutečně dotčených pozemků v právu hospodařit Povodí Vltavy, státní podnik, zákresu záboru do katastrální mapy a uvedením účelu záboru na jednotlivých pozemcích.

Toto vyjádření není závazkem k uzavření jakékoli smlouvy v budoucnu. Povodí Vltavy, státní podnik, bude ještě dále posuzovat zda, a za jakých podmínek má dojít k uzavření jakékoli smlouvy. Vyjádření k výzvě stavebníka, či následné uzavření jakékoli smlouvy, bude bezvýhradně provedeno písemnou formou, jako nezbytná podmínka pro pokračování stavebního řízení/zahájení stavby.

Předloženou DSP v tištěné podobě vám vracíme.



ředitel závodu Dolní Vltava



Příloha: II/240 a II/101, přeložka silnic v úseku D7 – D8, II. etapa - DSP

Co: 210, 250, 260, spis SP-2010/9630

